

Bonden som inte gillade rally - en rallyresa till Danmark

en berättelse av Erik Waldenström

Som vanligt så räckte inte dygnets timmar riktigt till. På grund av att jag skulle köpa med mig några presenter att överlämna till familjen, där vi skulle bo under några nätter och



även till en kille som har hjälpt oss att få goda kontakter i Danmark. Genom att det tog tid att komma fram till en genuin Värmländsk present, så gick klockan alldeles för fort. Jag skulle träffa "Nilsby-Janne" och de andra klockan 11.30 utanför järnvägsstationen i Grums för gemensam avfärd söderut. Så blev det alltså inte utan jag ringde "Nilsby-Janne" och meddelade att han fick åka före, så skulle jag åka ikapp honom. Eftersom jag åkte med personbil och han hade "servicebussen" och släpet med tävlingsbilen så kunde jag åka fortare och så småningom komma ikapp.

Nåväl, något försenad och med en hastighet som långt överskred gällande svenska hastighetsbestämmelser, kom jag så småningom ikapp ekipaget. Från att ha lämnat ett gråmulet och grått Värmland så mötte oss solen nere i södra Sverige, här kunde vi också börja förnimma våren och vårgrönskan. Efter ett "kaffestopp" i Halland kom vi så småningom ner till Helsingborg där vi tog färjan över till Helsingör. När vi beträdde Dansk mark kände vi oss hungriga och frestad av det "goda" danska köket. Vi letade upp ett mysigt litet matställe, efter tips från flanerande Helsingörbor som vi frågade om de kunde hjälpa oss med tips på ett bra matställe. Det var en liten trång och fullsatt restaurang, rökigt och intimt. Vi blev inte besvikna över maten. Den var verkligen utsökt god och nöjda fortsatte vi vår färd mot Sorör, där vi skulle träffa vår värdfamilj. Vi hade lovat att vara i Sorör ungefär klockan 21, men på grund av att åtandet tog längre tid än vi beräknat så anlände vi inte förrän klockan 23. Nu var det inga problem med den sena ankomsten, vi blev varmt välkomnade och installerade. Värdfamiljen var en familj där barnen var utflugna och på så vis fick vi en hel övervåning för oss själva. Vi blev även bjudna på kaffe och "smöörebröd".

Efter en natts vila var vi åter på alerten och hela teamet samlat. Här var chauffören "Nilsby-Janne" med kartläsaren Stefan, två servicekillar, Roger och Putte, Carina och så jag. Putte var ett eget kapitel. Han älskade att prata i sin mobiltelefon, "för att ha någon att stri med" som han sade. Han kunde ju istället ha pratat med oss, för då hade hans telefonräkning blivit billigare. Puttes sista teleräkning var på 17000 kronor under ett kvartal. Visserligen belastade den hans taxirörelse, men ändå är det stora pengar.

Under fredagen skulle "Nilsby-Janne" träna och på kvällen var det anmälan och besiktning av tävlingsbilen. Det var underbart för en gammal tävlingsåkare som mig, att återigen få uppleva atmosfären kring en större utländsk tävling. Jag var med ut och åkte efter Janne när han tränade första sträckan. Det var en härlig känsla av att "känna igen" de smala kurviga, asfalterade byvägarna som går genom små byar, hus och ut över öppna landskap som är så typiska för Europa. För mig var det rena nostalgitrippen att färdas så här och även kunna förnimma lite tävlingshets i det hela.

Under tiden som Janne tränade resten av tävlingssträckorna så var jag och Carina och såg på Stora Bält-bron. Det var en mäktig skapelse som sträckte sig från Korsör och ut över det öppna vattnet. Däremot var det inte billigt att utnyttja bron. En enkelresa kostade 210 Danska kronor och ett månadskort 4500 kronor. I princip en halv månadslön efter skatt. I detta landet verkar det som att inte bron är till för invånarna, utan invånarna är till för bron.

På kvällen gick besiktningen bra och här träffade jag också den herre som hjälpt oss att kunna starta i denna tävling, genom att ordna inkvarteringen och en fri träningsbil och övrig hjälp och stöd. Det är en kille som jag känner sedan min tävlingstid i Tyskland och som även köpt mycket tävlingsdelar av mig. Han var på "min" tid kartläsare åt ett danskt toppekipage som också tävlade mycket i Holland och Tyskland.

Senare på kvällen visade det sig att killen som vi bodde hos, varit tävlingsmekaniker åt ett danskt par som tävlade i Tyskland under min karriär. Jag kunde inte påminna mig killen, men han visste vem jag är. Konstigt att världen kan vara så liten.

Lördag var det tävling. Vädret var växlande, men det blåste rejält. Danmark å sin sida visade ändå upp sin bästa sida med en härlig vårgörnska, blommor, fågelkvitter och blommande körsbärsträd. Visst är det härligt när våren kommer, man blir så glad och god när naturen och alla glatt kvittrande fåglar välkomnar människan till sol och värme.

Tävlingen förlöpte sig bra för vår del. Vi bytte däck några gånger, lagade ett trasigt avgasrör, kokade kaffe på gasolköket och hade egentligen inga som helst problem. Bortsett från att vi glömde att fylla bensin i våra dunkar som vi hade i servicebussen. Detta var ju inte så bra eftersom Janne nu istället fick leta upp en bensinstation i tävlingshetsen, för att få mera bränsle. Det löste sig och vi i servicebussen hade egentligen inte några andra problem att handskas med än en ilsken bonde, som placerade sin gamla Volvo mitt i vägen så att varken vi eller andra servicebilar och publik kunde komma fram. Efter att ha hotat honom med Karl den tolfte så vände vi och tog en längre alternativväg tillbaka. Hur det gick med bonden och hans ilska över biltävlingar vet jag inte, kanske han fortfarande blockerar vägen och väntar på att Karl den tolfte skall anfalla honom.

När kvällen kom och Janne var i mål och alla var samlade för prisutdelning, kände vi oss stolta när Janne och Stefan klev upp på prispallen som tvåa i sin klass och bästa utländska ekipage. Totalt blev han femtonde bland cirka sjuttiofem startande.

Efter prisutdelningen och en matbit var det sedan dags för Janne och hans "buss" att resa hem. Själv övernattade jag hos vårt värdfolk eftersom jag skulle ta omvägen via Malmö och träffa några vänner utanför stan. Allt gick som planerat och jag kom hem sent på söndag natt eller tidigt på måndagsmorgonen, beroende på hur man ser på dygnet.

Erik Waldenström

www.rallyboutique.com

rallyboutique@swipnet.se