

# aktuella namn



■ *Kjell Melin och Erik Waldenström kör tillsammans utomlands. Kjell var först i världen med att bygga en rallybil på mk II Golfen, men nu har han byggt en Lancia Delta Integrale för att vinna West Euro Cup.*

## Kjell satsar hårt på West Euro Cup

**RALLY** - I år satsar Kjell Melin på att vinna West Euro Cup. För första gången i sin långa rallykarriär har han tänkt genomföra en cup såpass långt att det räcker för seger. Sen 1978 har han haft 60 utlandsstarter. Det blir ett snitt på sex per år. Snudd på lika mycket som de "stora grabbarna".

-1981 var vi 13 gånger nere i Tyskland, annars brukar det bli England, Polen och kanske Holland, säger Kjell.

Redan i mitten av 60-talet körde Kjell sina första rallytävlingar med en Saab tvåtaktare. Sen blev det en V4:a och sen blev det uppehåll till 1974 på grund av familjen.

Utmärkande för Kjell är att han ofta är banbrytande och initiativtagare och vågar bygga annorlunda rallybilar. Bland annat var han med och slogs om segern i lilla grupp-A med en Golf turbodiesel för ett antal år sedan. Gamla och nya Honda Civic har han dragit ut på rallystigarna och han var först med att bygga om en Golf mk II till rallybil. Han fick till och med åka förbi VW-fabriken och visa upp

resultatet, då de inte själva hade försökt sig på att bygga en rallybil på mk II;an.

### DELTA INTEGRALE

Till i år har Kjell importerat en Lancia Delta Integrale som han sedan har byggt om till grupp-N rallybil. Vid första West Euro Cup-tävlingen i Norge i början av februari ledde Kjell tävlingen efter första sträckan men tvingades sedan bryta på grund av att bensinpumparna skar.

Skälet till satsningen på West Euro Cup beror dels på att Kjell och kartläsaren Erik Waldenström blev fyra i cupen 1980 utan att anstränga sig det minsta. När Kjell kör i Sverige har han Lars Svensson som kartläsare.

-Vi kommer att köra en hel del av tävlingarna. Hunsruck, som vi har kört fyra gånger tidigare, och de större tävlingarna. Jag åker egentligen bara för att komma ut och lufta mig litegrand. Mest är det ju en fråga om tid och pengar, säger Kjell.

Kjell har kvar sin Honda Civic. Eventuellt blir det några småtävlingar med den också, annars blir det Lancian i Nordiska Mästerskapet och Riksmästerskapet.

MANFRED HOLZ